

**SOFAME**

## 2 000 m<sup>2</sup> supplémentaires

Fabricant de mobilier ergonomique, Sofame a ouvert un nouvel atelier de 2 000 m<sup>2</sup> pour offrir un nouveau service à ses clients : le service en "48 heures". Sur son site route de Bonnétable à Sargé-lès-Le Mans où elle est installée depuis sa création en 1986, l'entreprise occupe donc désormais 7 000 m<sup>2</sup>. Avec une cinquantaine de salariés, l'usine fabrique du mobilier d'atelier ergonomique (établis, dessertes, sièges, armoires métalliques, etc.) pour l'industrie, les collectivités locales, les distributeurs de fournitures, les laboratoires, la VPC ou encore les établissements scolaires. Entreprise innovante, Sofame a déposé un brevet en 2007 pour un poste "Mobischool" : un meuble informatique, à cases verticales, avec



prises électriques intégrées pour ranger et brancher les ordinateurs portables. Spécialisée dans le poste personnalisé, elle est capable de répondre à toutes demandes spécifiques de poste de travail. Son chiffre d'affaires s'élève à 7 millions d'euros.

**NTN**

## 15 millions investis à Allonnes

**Fabricant de joints de transmission pour l'automobile, NTN a annoncé un plan d'investissement de 20 millions d'euros : 15 millions pour l'usine d'Allonnes et 5 millions pour le site de Crézancy dans l'Aisne, une fonderie rachetée en juin dernier. Au départ, NTN avait prévu de doubler la surface de l'usine d'Allonnes. Vu la conjoncture défavorable dans l'industrie automobile, le projet a été différé en attendant des jours meilleurs. Toutefois, grâce à un nouveau marché avec les constructeurs**

**Ford, Volvo, Land Rover et Jaguar, la direction a décidé de lancer la première tranche d'investissement de 15 millions d'euros cette année à Allonnes, suivie d'une seconde d'ici à la fin de 2010, qui reste à valider. Avec de nouvelles lignes de production, l'usine va ainsi pouvoir produire 580 000 joints par mois, contre 400 000 aujourd'hui. Une centaine d'emplois vont être créés en Sarthe à l'horizon 2009-2010 sur un site qui compte actuellement 770 salariés.**

**GRUAU LE MANS**

## L'entreprise investit et recrute

D'abord spécialiste des véhicules spécifiques (bibliobus, halte-garderie itinérante, bureaux mobiles, véhicules publicitaires, etc.), Gruau Le Mans est aussi devenu un acteur incontournable dans la réalisation de véhicules BTP-environnement (benches, véhicules ateliers, remorques, etc.). Avec un chiffre d'affaires de 14 millions d'euros en 2008, soit une hausse de 55 % en un an, pour 100 salariés, la société est



en pleine croissance. Elle bénéficie actuellement d'un programme de rénovation complet et recrute 25 professionnels. Sur son site de trois hectares en zone sud du Mans, 4,35 millions d'euros sont investis pour mettre aux normes les bâtiments et réaménager les zones de production et de stockage. Ces investissements permettent d'accueillir dans les meilleures conditions la production des benches de Legras (carrossier à Épernay dans la Marne), une activité rachetée récemment. Gruau Le Mans fait partie du groupe Gruau, numéro un européen de la carrosserie sur véhicule utilitaire, dont le siège est à Laval. Avec 1 000 salariés sur onze sites de production, le groupe prévoit un chiffre d'affaires 2008 de 180 millions d'euros.

**VENTURI AUTOMOBILES**

## Une usine dans la Sarthe

**Venturi Automobiles, le constructeur automobile de Monaco, a choisi la zone de Ouest Park, entre La Flèche et Sablé-sur-Sarthe, pour construire son usine d'assemblage de véhicules électriques. Elle sera située près de l'entreprise de cartonnage Posson et surtout proche de l'échangeur autoroutier. Pour la célèbre marque, reprise par le Monégasque Gillo Pallanca Pastor en 2001, c'est un peu un**



**retour aux sources puisqu'elle a été créée en 1984 à Couëron, en Loire-Atlantique. C'est aussi l'opportunité d'être proche des fournisseurs de l'industrie automobile, nombreux dans la région. Maîtrisant les solutions technologiques les plus avancées dans le domaine des véhicules électriques, l'expertise de l'entreprise s'étend du quadricycle urbain au véhicule à hautes performances. Le site sarthois assemblera notamment la Venturi Eclectic, petit véhicule électrique urbain. Véritable centrale de production et de stockage d'énergies renouvelables, qu'elle soit solaire ou éolienne, elle se recharge aussi sur n'importe quelle prise du réseau électrique grâce à son chargeur embarqué. Avec une ouverture prévue fin 2009, l'usine permettra d'assembler à terme jusqu'à 3 000 véhicules légers par an, avec une cinquantaine de salariés.**

**NUMÉRI'SCANN****L'imprimerie change de mains**

Après 23 ans à la tête de l'entreprise qu'il a créée avec son épouse en 1985, Jean-Claude Police a décidé de passer le flambeau pour s'orienter vers une autre activité, si possible le sport automobile. Un projet de cession mûrement réfléchi pendant deux ans afin de trouver le repreneur adéquat pour les deux lieux d'implantation : Numéri'Scann 24 à Coulaines et Numéri'Scann 37 à Tours. Quelqu'un qui conserve la structure de l'entreprise telle qu'elle est avec ses 12 salariés sur chaque site. Alain Garrouy avait le bon profil, avec des compétences de manager gestionnaire et de commercial. Pour une transmission réussie, le cédant a accompagné le repreneur pendant cinq mois. Équipée d'une presse quatre couleurs format 53 x 75 cm entièrement automatisée,



l'imprimerie offset va donc continuer à concevoir, imprimer et façonner toutes sortes de documents (brochures, magazines, catalogues, affiches, etc.) pour ses clients : entreprises, agences de communication et collectivités de la région. Dans un premier temps, Alain Garrouy va s'intéresser au développement commercial, il va notamment démarcher la région parisienne.

**SARA AUTOMOBILES****Un nouveau nom**

**Clara Automobiles est le nouveau nom de l'enseigne Sara Automobiles, concessionnaire Peugeot depuis avril 2004 et filiale mancelle du groupe vendéen Dubreuil. Afin d'optimiser ses activités de distribution de véhicules neufs, le groupe Dubreuil a décidé de regrouper ses quinze concessions situées sur la Vendée, le Maine-et-Loire, les Deux-**



**Sèvres, la Charente-Maritime, la Charente, l'Eure-et-Loire et la Sarthe sous une unique raison sociale : Clara Automobiles. L'ensemble des services administratifs, marketing, ressources humaines et les stocks de véhicules neufs vont être centralisés sur le pôle automobile du groupe Dubreuil basé aux Essarts en Vendée, en complément des deux sites déjà existants : Opal (centrale de distribution de pièces de rechanges) et Oscar (centrale de préparation de véhicules d'occasion). Avec cette nouvelle organisation, la clientèle mancelle a accès à un stock de plus de 800 véhicules neufs sur les deux sites zone sud et avenue du docteur Jean Mac. La filiale mancelle emploie 75 salariés pour un chiffre d'affaires de 50 millions d'euros.**

**AC CONCEPTS****Des fers à cheval innovants**

Fort de son expérience de maréchal-ferrant et passionné par son métier, Antoine Corona a créé en 2007 AC Concepts, entreprise qui commercialise une gamme de fers à cheval en aluminium : orthopédiques, pour chevaux d'endurance, trotteurs et galopeurs. C'est le fruit d'une collaboration technique de quatre ans avec un industriel, lui-même passionné de chevaux. Cinq à six années ont été nécessaires pour faire connaître et commercialiser ces

produits haut de gamme destinés principalement à la compétition en France. Entreprise innovante, AC Concepts s'intéresse aussi à l'export. Après avoir rencontré plusieurs champions en France mais aussi à l'étranger et avoir connu des succès avec les meilleures équipes de Belgique et des Émirats Arabes Unis, l'entreprise vise d'autres destinations : Allemagne, Angleterre - qui ont aussi une culture du cheval - et la Floride.

**COM3POM****La première crèche interentreprises en Sarthe**

**Une crèche pas comme les autres a ouvert ses portes en août dernier rue du Spoutnik, zone industrielle sud au Mans. Com3Pom est en effet la première crèche interentreprises du département. Elle peut accueillir 23 enfants de salariés d'entreprises de la zone industrielle sud et de Novaxis, quand celles-ci participent au financement de la structure, gérée par la Mutualité Française Sarthe. La Ville du Mans, partenaire du projet, y réserve également sept places. Des chiffres appelés à évoluer en fonction des demandes. Les bambins de deux mois et demi à quatre ans disposent d'un espace de 480 m<sup>2</sup> (plus 600 m<sup>2</sup> de jardin) flambant neuf et moderne. Ils sont encadrés par une équipe de professionnels de douze personnes, dont trois éducateurs de jeunes enfants et une infirmière puéricultrice. Ouverte six jours sur sept de 7 h à 19 h 30, cette crèche permet de répondre aux problèmes des horaires décalés et du travail le samedi. Pour les entreprises, c'est un atout indéniable pour fidéliser les salariés.**



